

РЕГЛАМЕНТ
YUKA DRIVE FEST
ДЖИМХАНА
2025



ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Регламент составлен в соответствии с требованиями РАФ и определяет порядок организации и проведения Yuka Drive Fest Lite Fortis Series 2025 года (далее – YDFL). Действие данного Регламента соревнований распространяется только на YDFL 2025.

КАЛЕНДАРЬ

Календарь Yuka Drive Fest Lite Fortis Series 2025:

YDFL проводится в соответствии с календарем, опубликованном на официальном сайте <https://yukafest.ru>

№ этапа	Даты проведения	Место проведения	
		Место	Регион РФ
1	26-27 апреля	Автодром «Трасса 74»	г. Челябинск
2	21-22 июня	Место уточняется	г. Тюмень
3	19-20 июля	ТК «Караван»	г. Уфа
4	02-03 августа	ТЦ «Армада 2»	г. Оренбург
5	23-24 августа	Автодром «Трасса 74»	Г. Челябинск

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

Организатором YDFL 2025 является АНО «Фестиваль Автоспорта».

Спортивным организатором соревнований, предусмотренных настоящим Регламентом, является АНО «Фестиваль Автоспорта».

Главным Секретарем YDFL 2025 назначается Самофалова Анастасия Андреевна. Ей должны направляться все документы, предоставление которых предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами.

Организатор несет ответственность за проведение соревнований в соответствии с положениями настоящего Регламента.

По всем спортивным вопросам можно обратиться по e-mail: shultz@yukaracing.ae, либо в Telegram: <https://t.me/Shu1tz>.

Официальная информация Турнира размещается на официальном сайте YDFL <https://yukafest.ru>

При участии в соревнованиях YDFL 2025 все Участники, Заявители, Представители и все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
- Единой Всероссийской Спортивной Классификацией (ЕВСК);
- Всероссийским реестром видов спорта (ВРВС);
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Настоящим Регламентом YDFL 2025 (далее – «Регламент») и изданными Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническими Требованиями к автомобилям YDF;
- Частными регламентами этапов YDFL;
- Пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального Закона №329-ФЗ о запрете любым официальным лицам и участникам соревнований оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- совершенствование профессионального мастерства и повышение уровня соблюдения ПДД водителями автомобилей;
- популяризация и пропаганда автомобильного спорта;
- профессиональная ориентация молодежи, привитие интереса и любви к автомобильной технике;
- повышение водительского мастерства и технической культуры по эксплуатации автомобильной техники;
- пропаганда здорового образа жизни.

СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Предварительная программа соревнований:

Первый день:

10.00 ч – Регистрация участников, медицинский контроль, техническая инспекция;
10.30 ч – Брифинг для участников;
11.00 ч – Начало тренировочных заездов;
15.20 ч – Брифинг для участников;
16.00 ч – Квалификация;
19.00 ч – Закрытие трассы. Брифинг.

Второй день:

11.00 ч – брифинг для участников;
11.30 ч – тренировочные заезды, совмещенные с G-Taxi;
13.30 ч – брифинг для участников;
14.00 ч – парад участников;
14.40 ч – ТОП-32;
16.10 ч – перерыв на G-Taxi;
16.40 ч – ТОП-16;
17.30 ч – перерыв на G-Taxi;
18.00 ч – ТОП-8, ТОП-4
18.40 ч – заезд за 3 место, Финал
19.00 ч – награждение, закрытие трассы.

ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Джимхана — вид автоспорта, совмещающий в себе автослалом и автомногоборье, трассы джимханы зачастую очень сложны, и запоминание трассы — одна из важнейших частей этого спорта. Вид автоспорта, в котором есть точка старта, ряд препятствий и финиш, которого нужно достичь за как можно более короткий промежуток времени, не совершая ошибок.

Цель соревнований — пройти трассу за минимальное время с максимальной скоростью. На трассе расставляются препятствия в виде конусов, автомобильных покрышек, бочек и другой атрибутики. Водитель должен проходить трассу в заранее установленном порядке, показывая различные техники вождения. Проходя трассу джимханы, пилот должен выполнять развороты на 180 и 360 градусов, прохождением парковочных боксов, кручением «восьмёрки» и другие сложные элементы.

Результат — сумма времени, потраченная участником соревнований на выполнение упражнения с учетом пенализации. Выражается в секундах.

Результат «НВ/DNF» (невыполнение заезда/Did Not Finished) — оценка пилота за незавершенный заезд, которую выставляют судьи за грубое нарушение траектории трассы, прекращение заезда, выезд за пределы трассы четырьмя колесами и другие критические ошибки, определенные судьями в судейском задании этапа.

Схема трассы — схематическое изображение трассы, включающее подробную информацию о способе и траектории прохождения трассы.

«Джокер» (Срезка) — официально разрешенное ответвление от основной траектории трассы, которое дает преимущество при прохождении через него. Этот элемент обязательно должен быть сопоставим с риском его прохождения. Запрещается использовать «Джокер» в квалификационных заездах. Разрешено использовать

«Джокер» в парных заездах, но только один раз за Хит. Обязательно должен быть обозначен на Схеме трассы и дополнительно разъяснен на Брифинге.

«Подстава» — дополнительное усложненное задание на трассе при выполнении которого Участник может добавить штрафную секунду к итоговому времени своего соперника.

Зона дрифта (Drift Zone) — участок трассы, обязательно обозначенный на схеме трассы, который участники обязаны держать автомобиль в управляемом заносе, в том числе проходя между препятствиями.

Технический сход — неготовность по техническим причинам выехать на трассу для проведения заезда.

Одиночные заезды — одиночные квалификационные заезды, обязательная часть соревнований, по итогам которой определяются участники, допущенные к финальной части соревнований, и формируется сетка парных заездов.

Парные заезды — финальная часть соревнований, в которой определяются победители на основании прохождения трассы с лучшим временем.

Хит (Heat/Battle) — два заезда подряд одной пары Пилотов, со сменой стартовых позиций во втором заезде.

Официальная тренировка — одиночные или парные заезды пилотов, допущенных к участию в соревнованиях, проходящие на оцениваемом участке перед началом квалификационных или парных заездов. Входит в официальную программу соревнований.

Споттер — аккредитованный организатором представитель пилота, который осуществляет наблюдение за заездами с целью информирования пилота и корректировки его действий.

Фальстарт — любое движение автомобиля участника вперед по ходу движения по схеме заезда до разрешающего сигнала светофора, зафиксированное телеметрией, либо судьей старта. Каждый фальстарт пенализируется согласно таблице пенализации.

Перезаезд — повторный Хит, проводимый в случае невозможности выявить победителя по итогам первого Хита одной пары пилотов или фальстарта.

«5 минут» (Competition timeout) — разрешенная руководителем гонки хронометрируемая остановка заездов для проведения работ с автомобилем. Каждому пилоту разрешено брать «5 минут» один раз в Квалификации и один раз в Парных заездах.

«2 минуты» — время, ограничивающее период выезда участников, предстоящего по турнирной таблице Хита в стартовый накопитель.

Хот пит (Hot pit) — техническая остановка автомобиля, в строго отведенной и визуально обозначенной зоне, для выполнения быстрого ремонта и проверки технического состояния автомобиля. Время разрешенного пребывания в хот-пит зоне должно быть оговорено Регламентом.

Зона ремонта — специальная зона, только в которой, в рамках перерыва «5 минут» (Competition timeout) могут проводиться все технические работы с автомобилем.

Предстартовая зона — часть трассы или площадка, находящаяся в непосредственной близости к старту.

Сервисная зона (Service park) — часть трассы или площадка, где автомобили, участвующие в заездах, могут находиться и обслуживаться командами в течение соревнований.

Стартовый накопитель — зона, в которую вызываются автомобили, участвующие в заездах.

Судья факта — судья, работающий в составе коллегии от 2 до 4 человек, разрабатывающий Судейские Задания и принимающий решения по начислению штрафного времени в Квалификации и парных заездах. Решения принимаются на основе выполнения пилотами судейского задания по заранее утвержденным критериям. Судья факта может использовать любые доступные инструменты включая электронные судейские системы, для повышения точности оценки. Судья факта участвует только в определении штрафного времени за нарушение траектории и сбитые элементы трассы, при этом за проведение соревнования отвечает Руководитель гонки в соответствии с СК РАФ.

СОРЕВНОВАНИЕ — спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов.

УЧАСТНИК — физическое или юридическое лицо, заполнившее заявку на участие в этапе Соревнования и заявившее автомобиль для участия в соревновании.

ОРГАНИЗАТОР — юридическое или физическое лицо, организующее соревнование по джимхане.

РЕГЛАМЕНТ — обязательный официальный документ, описывающий детали проведения соревнования.

ТРАССА — специально подготовленная для проведения соревнований асфальтовая или бетонная трасса.

ПАРК-СТОЯНКА (ПАДДОК) — ограниченная территория вне трассы, на которой располагаются автомобили участников и технической поддержки.

ЗОНА ЗАПРАВКИ — специально оборудованная территория, на которой производится заправка автомобилей участников топливом.

2. СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ

2.1.1. В соревнованиях по джимхане могут принимать участие мужчины и женщины от 16 лет и старше на равных условиях. Рекомендуется наличие лицензии пилота РАФ (или иной НАФ).

2.1.2. Пилоты, не достигшие 18 лет, могут быть допущены к соревнованиям только при наличии нотариально заверенного согласия родителей (законных опекунов).

2.1.3. Соревнование проводится среди Участников, подавших заявку и прошедших регистрацию.

2.1.4. В основных заездах соревнования (квалификация + парные заезды) Участник имеет право использовать только заявленный и прошедший техническую инспекцию автомобиль.

2.1.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для зрителей, участников соревнования и/или персонала соревнования, могут быть решением судейской бригады отстранены от тренировок или соревнования.

2.1.6. Доставка автомобилей на мероприятие осуществляется Участниками за свой счет.

ТОП-4 Автомобиля Участника по итогам каждого этапа доставляются на Суперфинал за счет Организатора. Если же один из пилотов ТОП-4 не может принять участие в Суперфинале, его место занимает следующий согласный пилот, занявший место после него.

2.1.7. Любой Участник, принимающий участие в соревновании, должен быть представлен хотя бы одним Пилотом и одним Автомобилем, а также имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами как функции Участника, и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и иной регламентацией Соревнований. Информация о представителе Участника должна быть представлена Организатору во время административных проверок в письменном виде.

2.1.8. Всем Пилотам, Участникам и Официальным лицам, принимающим участие в YDFL 2025, рекомендуется иметь действующие лицензии. Минимальный уровень лицензии пилотов — лицензии «Е», выданные РАФ или аналогичные иных НАФ.

2.1.9. Все Участники соревнований, а также механики, споттеры обязаны носить браслеты, которые выдаются при регистрации и дающие право посещения Паддока, на протяжении всего мероприятия до самого конца. Если браслет рвется, его необходимо заменить у Секретаря гонки, обменяв рванный браслет на новый. Замена производится бесплатно. При утере браслета, он приобретается в полную стоимость как отдельный билет. При регистрации выдается 4 браслета (на пилота и трех человек команды), если у пилота количество персонала превышает регламентированное количество выдаваемых браслетов, то дополнительные браслеты приобретаются отдельно. Право на вход в Паддок имеют только браслеты, надетые на руку и закрепленные. В иных случаях (отсутствие браслета, либо его наличие, но не надетый и закрепленный на руке) человек приравнивается к посетителю мероприятия и не допускается в Паддок.

2.2. ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ

2.2.1. Персонал заявителя — все члены команды заявителя, выполняющие какие-либо функции на соревновании (спортсмены, споттеры, представители, механики, гости, обслуживающий персонал, медиапредставители). Заявитель несет всю полноту ответственности за действия всего персонала.

2.2.2. В случае нарушения персоналом заявителя правил, установленных Регламентом, Заявитель пенализируется согласно таблице пенализации, указанной в Приложении № 2.

2.2.3. Каждый заявитель имеет право на каждом этапе заявить не более 1 (одного) сопровождающего лица (гостя) на одного пилота. Сопровождающее лицо после получения пропуска-браслета может присутствовать в некоторых зонах ограниченного доступа. Уровень доступа в эти зоны определяется Организатором.

2.2.4. Каждый заявитель имеет право заявить не более 2 (двух) механиков на одного пилота. Механики указываются в заявке и после получения пропуска-браслета могут присутствовать в некоторых зонах ограниченного доступа. Уровень доступа в эти зоны определяется организатором.

2.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

2.3.1. Организатор Турнира публикует в дополнительном Положении к настоящему Регламенту условия принятия заявок на участие в соревновании. Любое физическое лицо, желающее принять участие в одном из этапов Турнира, предварительно до начала соревнования выслать Организатору, заполненную должным образом, заявку участника на сайте <https://yukafest.ru/dlya-pilotov/>, либо заполнить ее на месте проведения Соревнования.

2.3.2. Заявка является договором между Участником и Организатором и должна быть подписана обеими сторонами. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании и выполнять требования настоящего Регламента, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящего Регламента.

2.3.3 Организаторы соревнования не несут ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участником в ходе соревнования имуществу, здоровью или жизни другого участника, а также любому другому лицу. Вся ответственность возлагается на непосредственного виновника или виновников. Все Участники принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своими подписями в Заявочной форме участники соревнования подтверждают, что полностью принимают положения данного пункта.

2.3.4. Участники и команды несут ответственность за действия заявленных им участников, представителей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных для обеспечения их участия в соревновании, наряду с этими лицами.

2.3.5 Вся полнота ответственности за точное соблюдение нормативных документов при проведении соревнований возлагается на руководителя гонки. Однако он должен информировать Участников обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей регламентации.

2.3.6. Все непредвиденные случаи изучаются руководителем гонки, судейской коллегией.

2.3.7. Участники обязаны выполнять требования судей и Организаторов соревнований. Невыполнение требований влечет к дисквалификации на соревнованиях.

2.3.8. Официальная информация Турнира размещается на официальном сайте Yuka Drive Fest <https://yukafest.ru>

2.4. ЗАЯВОЧНЫЙ ВЗНОС

2.4.1. Заявочный взнос с Участников соревнований не взимается.

2.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

2.5.1. К соревнованию допускаются автомобили с приводом только на заднюю ось, отвечающие техническим требованиям и требованиям безопасности, указанным в приложении № 3 к данному Регламенту, а также прошедшие проверку Технической Комиссией соревнования. В случае возникновения спорных моментов окончательное решение о допуске автомобиля к соревнованию принимается Техническим комиссаром или Руководителем гонки с выписыванием предупреждения.

2.5.2. Организаторы оставляют за собой право снять автомобиль участника с соревнования в случае, если его технические характеристики изменились или его дальнейшая эксплуатация во время соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого участника, Организаторов или третьих лиц, а также по причине неуважения к участникам, либо дисциплинарным нарушениям.

2.5.3. Участник может до момента начала официальных проверок заменить автомобиль, указанный в заявочной форме.

2.5.4. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в соревновании, размещаются официальные наклейки соревнования и бортовые номерные знаки. В течение всего соревнования официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками. За нарушение этого требования Участник наказывается денежным штрафом в размере **10 000** рублей. За отсутствие обоих стартовых номеров участник может быть снят с соревнования.

2.5.5. Комплект стартовых номеров выдается Организатором отдельно на каждом этапе соревнований.

2.5.6. Допускается использование запасного автомобиля водителем в одном испытании (Квалификация и парные заезды) или тренировке запасного автомобиля, при этом данный автомобиль должен быть заявлен как запасной во время административных проверок и указан в заявке на участие.

2.5.7. Допускается участие не более двух пилотов на одном автомобиле. Участник в праве заменить автомобиль на уже заявленный ранее автомобиль другого Участника.

2.5.8. Основной автомобиль разрешено заменить на запасной:

- до начала Квалификации;
- до начала ТОП-32;
- до начала ТОП-16;
- до начала ТОП-8.

2.5.9. Если два пилота, участвующих на одном автомобиле, попадают в сетке парных заездов друг на друга, то дальше проходит Участник, располагающийся выше по итогам Квалификации.

2.5.10. Заменять Автомобиль между заездами одного Хита и квалификационными попытками запрещено.

2.5.11. Обязательная защитная экипировка пилота:

- шлем;

- обувь;
- одежда закрытого типа.

Рекомендуется использование защитного огнезащитного комбинезона.

3. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ.

В YDFL 2025 определяются победители и призеры в Личном зачете.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ. НАГРАЖДЕНИЕ. ФОРС-МАЖОР.

4.1. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ.

Итоговым результатом Пилота на этапе являются очки, начисленные в соответствии с таблицами:

Место по результатам квалификации	Очки
1 место	22
2 место	19
3 место	17
4 место	15
с 5 по 6 место	12
с 7 по 8 место	10
с 9 по 12 место	8
с 13 по 16 место	6
с 17 по 24 место	4
с 25 по 32 место	2
с 33 места и ниже	0

Место по результатам парных заездов	Очки
1 место	250
2 место	180
3 место	145
4 место	120
ТОП-8	70
ТОП-16	50
ТОП-32	30

4.2 НАГРАЖДЕНИЕ.

4.2.1. Организатор награждает кубками победителей каждого этапа, занявших 1, 2 и 3 места.

4.2.2. Организатор вправе учредить ценные призы победителям каждого этапа и Турнира в целом.

4.2.3. Призовой фонд каждого этапа Кубка "Yuka Drive Fest" должен составлять не менее 50 000 как в денежном, так и в натуральном выражении.

4.2.4. Участники, занявшие первое, второе и третье места по результатам этапа Чемпионата получают денежный приз в соотношении 50%-30%-20% от призового фонда.

4.2.5. Организатор в праве учредить дополнительные Кубки и призы всем участникам Соревнования.

4.2.6. Церемония награждения каждого соревнования может быть начата не ранее опубликования окончательных результатов соревнования и не позднее 30 мин. с момента публикации предварительных результатов соревнования.

4.3. ФОРС-МАЖОР.

4.3.1. Если полный круг первых квалификационных заездов не был завершен до наступления форс-мажора, КСК могут определить метод для присуждения рейтинга каждому участнику, но при этом в формате мероприятия все Автомобили должны учитываться как прошедшие квалификацию, чтобы у каждого участника была возможность пройти на этап Парных заездов.

4.3.2. В случае дождя или иных погодных условий, не влекущих за собой отмену квалификационных заездов, Судьи имеют право внести поправки в критерии судейства, соответственно уведомив об этом Пилотов.

5. МАРКЕТИНГ. БРЕНДИРОВАНИЕ.

5.1. На автомобиле и комбинезоне пилота должны быть размещены наклейки и нашивки согласно схемам оформления автомобиля и комбинезона, которые выдаются перед каждым этапом.

5.2. Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы Соревнования и стартовых номеров не предусмотрен.

5.3. В случае отказа Заявителя разместить на автомобиле и комбинезоне пилота рекламные материалы Организатора (необязательная реклама) он обязан уплатить дополнительный взнос в размере **15 000 руб.** за отсутствие наклеек спонсоров (за каждого заявляемого Пилота). Указанные суммы устанавливаются для одного этапа.

- 5.4.** Размещение любого из элементов рекламных материалов вне указанного места либо с нарушениями ориентации считается нарушением брендинга. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы отдельным решением на основании доклада технического комиссара.
- 5.5.** Любое изменение наклеек и нашивок (резка, подгиб, растяжение) запрещено. Исключение — наклейка на лобовое стекло, которая после получения согласования организатора может быть подрезана.
- 5.6.** Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий бюллетень и схему расклейки.
- 5.7.** Все нарушения требований брендинга пенализируются в соответствии с Приложением № 2.
- 5.8.** Запрещено присутствие в выделенной заявителю зоне в сервис-парке любых элементов брендинга и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней. В том числе стартовых номеров и логотипов на спортивных и иных автомобилях, элементах брендинга.
- 5.9.** Порядок размещения и работы торговых точек Участников регламентирует Дополнение Маркетингового соглашения. Нарушение требований расценивается как несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров, что позволяет организатору наложить штрафы в соответствии с Приложением № 2.
- 5.10.** Любая реклама, наносимая на Автомобили, не должна сказываться на видимости для Пилота.
- 5.11.** Нанесение на лобовое стекло любых эмблем и наклеек, кроме предоставленных Организатором, строго запрещено.
- 5.12.** Организатор оставляет за собой право потребовать удаления каких-либо рекламных материалов или их частей, либо их маскировки в случае их несоответствия законодательству РФ, СК РФ, Регламенту Соревнования, морально-этическим нормам или являющимися оскорбительными по сути. Исполнение такого требования является обязательным. Политическая, военная и религиозная реклама запрещены.

6. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

6.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

6.1.1. Организатор Турнира к каждому этапу Турнира обязан издать следующие официальные документы:

- программа соревнования;
- регламент;
- дополнительное положение к данному Регламенту (если такое необходимо);
- план трассы (с постами);

Все официальные документы соревнования должны издаваться и публиковаться на русском языке.

6.1.2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ должна содержать общую информацию о проведении соревнования, которая необходима для ознакомления с условиями его проведения:

- точное расписание мероприятия с указанием точных дат, времени и месте его проведения (расположения);
- список официальных лиц соревнования;
- расписание работы штаба соревнования с указанием времени регистрации Участников и получения ими документов;
- расписание тренировок на трассе соревнования;
- время и место технических проверок;
- время начала и окончания принятия заявок на участие, условия принятия заявок и суммы заявочных взносов.

6.1.3. РЕГЛАМЕНТ соревнования является основным официальным документом, описывающим особенности проведения соревнования и регулирующим его проведение.

Регламент соревнования должен содержать следующую информацию:

- критерии допуска Участников и автомобилей к участию в соревновании и в отдельных зачетах;
- детали приема Заявок на участие: особенности процедуры подачи и приема Заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- информация об официальных наклейках и рекламе Организаторов, включая схему ее размещения на автомобиле;
- правила постановки автомобилей в парк сервиса
- правила подачи протестов и апелляций, суммы и особенности порядка внесения денежных залогов и взносов при подаче протестов и апелляций;
- призы (за какие места вручаются призы, а также условия их вручения)

6.1.4. ПЛАН ТРАССЫ должен содержать:

- схему трассы соревнования с ограждениями;
- место парк-стоянки;
- место регистрации участников;
- место заправочной зоны;
- место для курения;
- места для парковки автомобилей зрителей;
- места для туалетов;
- другие места, которые Организатор сочтет важными и необходимыми.

6.1.5. СПИСКИ УЧАСТНИКОВ составляются в соответствии со следующими правилами:

- все списки участников должны содержать фамилию и имя водителя, город, представляемый участником, марку автомобиля;
- полный список заявленных Участников составляется после окончания приема Заявок;
- список допущенных Участников (составляется после административных и технических проверок и после официальных тренировок).

6.1.6. БЮЛЛЕТЕНИ – официальные документы, которые являются неотъемлемыми частями Регламента соревнования и предназначены для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего. Бюллетени должны быть пронумерованы, датированы и размещаться на официальном табло информации сразу после подписания Организационным комитетом до начала соревнования или Руководителем Соревнования после его начала.

6.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

6.2.1. **ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО** – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования.

Состав официальных лиц определяется Организатором, к ним, в частности, относятся:

- РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ;
- ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ;
- КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ОФИЦЕР ПО СВЯЗЯМ С УЧАСТНИКАМИ;
- СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ;
- ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ.

Все вышеуказанные официальные лица, назначаемые Организатором, являются должностными лицами соревнования.

Официальные (должностные) лица имеют право выполнять только те функции, для выполнения которых они назначены. Одно и то же лицо может быть назначено для выполнения нескольких функций при наличии соответствующей квалификации.

6.2.2. **РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ** отвечает за проведение соревнования в соответствии с настоящим Регламентом, для чего он:

- принимает решения о применении положений настоящего Регламента и обеспечивает их выполнение официальными и должностными лицами;
- координирует работу официальных и должностных лиц соревнования;

6.2.3. **КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ** готовит план безопасности соревнования и обеспечивает его выполнение. Он должен быть включен в состав оргкомитета соревнования.

В ходе соревнования Комиссар по безопасности обязан постоянно поддерживать связь с Руководителем соревнования.

6.2.4. **ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР** отвечает за проведение технических проверок и за обеспечение контроля соответствия автомобилей Участников техническим требованиям, указанным в Регламенте соревнования.

Технический комиссар:

- организует проведение всех технических проверок;
- в случае обнаружения в ходе соревнования автомобиля, конструкция которого может быть признана небезопасной, немедленно докладывает об этом Руководителю соревнования и следует его указаниям.

6.2.5. **ОФИЦЕР ПО СВЯЗЯМ С УЧАСТНИКАМИ** обеспечивает оперативную связь между официальными лицами и Участниками в ходе соревнования, а также информирование Участников по вопросам проведения соревнования и разъяснение им положений регламентирующих документов. Офицер по связям с Участниками должен избегать направления комиссарам вопросов, которые могут быть разрешены обычным разъяснением, за исключением протестов, при этом ему следует воздерживаться от каких-либо высказываний или от любого действия, которое могло бы вызвать протесты.

Офицер по связям с Участниками должен быть компетентным в вопросах общей регламентации.

6.2.6. **СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ** состоит из нескольких судей, которые выставляют конечное время прохождения трассы за квалификационные и парные заезды, проверяют правильность прохождения трассы каждым участником. Судейская коллегия также задает правильную траекторию трассы. Все спорные вопросы рассматриваются коллегиально.

6.2.7. **ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ** организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка участников, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

6.3. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ЗАЯВЛЕНИЯ

6.3.1. Участник вправе потребовать от организаторов соревнования устного разъяснения по поводу той или иной ситуации, связанной либо с допуском его автомобиля, либо с результатами квалификации или парных заездов. Для этого он должен обратиться только к **Офицеру по связям с участниками**.

6.3.2. В случае если участник не удовлетворен полученным ответом он вправе в свободной письменной форме подать ЗАЯВЛЕНИЕ на имя Руководителя соревнования, в котором он должен изложить все обстоятельства, факты, влияющие, по его мнению, на решение спорного вопроса, а также оплатить взнос в размере **15 000** рублей. В случае, если после рассмотрения инцидента решение принимается в пользу Участника, подавшего протест, взнос за заявление возвращается в полном объеме. Если решение Судей остается неизменным, взнос не возвращается.

Офицер по связям с участниками обязан принять это заявление и незамедлительно доложить Руководителю соревнования об этом. Срок ответа на заявление не должен превышать 30 минут с момента приема заявления Офицером по связям с участниками.

6.3.3. Протест должен подаваться не позднее окончания каждого «круга» соревнования: Квалификации, ТОП-32, ТОП-16, ТОП-8, ТОП-4, Окончание всего соревнования.

6.3.4. Любое неспортивное, обманное, недостойное поведение, предпринятое Участником, рассматривается Официальными лицами, которые вправе применить любое возможное наказание вплоть до исключения из соревнования, либо из всего Турнира.

6.3.5. Участники и водители, не присутствующие на обязательных брифингах и награждении, либо игнорирующие выполнения требований Руководства соревнований подвергаются штрафам, согласно таблице пенализации в Приложении № 2. Штраф может быть применен с отсрочкой – на следующем этапе многоэтапного соревнования.

6.4. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

6.4.1. Участники имеют право выбирать свой стартовый номер путем направления запроса Организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке поступления запросов. Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается Организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.

6.4.2. Стартовые номера участников наносятся на автомобиль согласно Схеме оформления автомобиля, представленной в Приложении № 3.

6.4.3. Фамилия, инициалы и национальный флаг пилота должны быть нанесены на задних боковых стеклах или на передних крыльях автомобиля (в верхнем заднем по ходу движения углу). Цвет букв: на стекле — белый на прозрачном фоне, на крыльях — контрастный, легко читаемый на фоне цвета автомобиля. Фамилия и инициалы пилота должны быть нанесены на автомобиль в соответствии с тем, как это указано в лицензии пилота на русском или английском языке, одинаково с обеих сторон автомобиля, высота букв должна быть не менее 60 мм.

6.4.4. Нарушения расклейки автомобиля пенализируются согласно Приложению № 2.

7. БЕЗОПАСНОСТЬ

7.1. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

7.1.1. Основная задача службы безопасности состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность зрителей, участников и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на соревновании несет Руководитель соревнования.

7.1.2. При подготовке каждого соревнования необходимо принимать во внимание и учитывать особенности трассы, расположение зрительских зон, рельефа, сооружений и прочих факторов, способных повлиять на обеспечение безопасности.

7.1.3. Все зрительские зоны должны быть отгорожены от трассы соревнования плотными ограждениями (минимальная высота 120 см). В местах возможного вылета автомобилей участников, а также в местах

приближения зрительской зоны ближе 12м к трассе, организатор должен расположить защитные барьеры (бетонные блоки). Минимально допустимый размер ФБС блока **ФБС 24.5.6** (2380*500*580 мм). Расстояние от бетонных блоков до ограждения зрительской зоны – минимум 3м.

В случае если трасса соревнования расположена на специальной спортивной кольцевой трассе, получившей допуск РАФ или ФИА, обеспечение безопасности существующих зрительских зон дополнительно не требуется.

В случае если трасса соревнования расположена на асфальтовой или бетонной площадке, либо на дороге общего пользования, особое внимание стоит уделить естественным препятствиям (столбы, бордюры, здания, прочие объекты), трасса не должна проходить близко к таким объектам. Все они должны быть отмечены на ПЛАНЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, так же должны быть отмечены расстояния от объектов до трассы.

7.1.4. На соревновании все время должны находиться:

- автомобиль «Скорой медицинской помощи»;
- один автомобиль для эвакуации повреждённого автомобиля;
- системы пожаротушения.

7.1.5. Во время классифицируемых заездов запрещается в автомобиле приоткрывать или открывать боковые стекла, если только не применяется специальная защитная сетка, либо использование наручников. При использовании наручников шлем обязательно должен быть закрытого типа с опущенным визором.

7.1.6. Максимальная разрешенная скорость движения Автомобилей в Парке-сервиса — 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося в указанной зоне Автомобиля Механиком или другим членом команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой для контроля скорости.

7.1.7. В Предстартовой зоне разрешено пребывание Пилотов только в экипировке, а также Официальных лиц, Аккредитованных механиков, Представителей, Заявителей и Медиа с доступом на трассу, при этом каждый обязан использовать закрытую обувь и одежду, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви (рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков).

7.1.8. В Предстартовой зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 16 лет; лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения; лиц в несоответствующей требованиям экипировке; животных. Организатор вправе отказать в присутствии в Предстартовой зоне любому лицу в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения Автомобилей в Предстартовой зоне определяется Организатором и доводится до сведения Заявителей и Пилотов во время брифингов. Механикам и Споттерам разрешено находиться в предстартовой зоне только во время работ с Автомобилем Пилота во время Хот Пит. Все остальное время они должны находиться в специально огороженном месте. Место оговаривается на Брифинге каждого этапа отдельно.

7.2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАССЕ В СЛУЧАЕ АВАРИИ

7.2.1. В случае поломки любого Автомобиля на трассе во время соревновательного или тренировочного заезда такой Автомобиль должен быть немедленно эвакуирован с трассы, чтобы не мешать дальнейшему проведению Соревнований.

7.2.2. Пилотам строго запрещено вести Автомобиль в направлении, противоположном движению, во время Соревнования, если это не разрешено Руководителем гонки для удаления Автомобиля из опасного положения. За отказ следовать данному пункту Регламента предусмотрена дисквалификация.

7.2.3. Автомобиль эвакуируется с трассы только Официальными лицами соревнований и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения Руководителя гонки, либо офицера при участниках после согласования с Руководителем гонки. При этом проведение ремонтных работ Автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания Автомобиля, Пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации. На протяжении тренировочных и соревновательных заездов Пилоты могут использовать только оцениваемый отрезок трассы, всегда соблюдая правила поведения на трассе.

7.2.4. В случае столкновения, поломки или иного инцидента на трассе Маршалы поднимают красные флаги, что они могут делать независимо друг от друга, по собственному усмотрению, при необходимости. После поднятия красного флага заезды на этой половине трассы останавливаются. При серьезной аварии Руководитель гонки может предложить Пилоту пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае Пилот не может вернуться к Соревнованиям до получения разрешения Врача.

7.2.5. Руководитель гонки может дать Пилоту или его команде распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент мероприятия.

7.2.6. После аварии Технический комиссар должен проверить безопасность и готовность Автомобиля к продолжению соревнования.

7.3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

7.3.1. При размещении в Парке сервиса все Заявители обязаны иметь минимум один огнетушитель с емкостью огнегасящего вещества не менее 4 кг и имеющих не истекший срок годности для каждого Автомобиля, в том числе Запасного.

7.3.2. Заправка Автомобиля допускается только в специально выделенной Заправочной зоне и с чрезвычайной осторожностью. Данная Зона располагается отдельно от Парка сервиса, как правило, на выезде из него на трассу, однако, в зависимости от конфигурации трассы, возможно и ее иное расположение. Так же при определенной конфигурации трассы Заправочная зона может быть организована рядом с Предстартовой зоной во время проведения Парных заездов, либо по месту дислокации Пилота.

7.3.3. Время пребывания Автомобиля в Заправочной зоне не должно превышать время, необходимое для его заправки, по окончании которой Автомобиль обязан немедленно покинуть Зону заправки.

7.3.4. Во время заправки двигатель Автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен.

7.3.5. Пилоту рекомендуется находиться вне Автомобиля. Если Пилот во время заправки находится в Автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта.

7.3.6. Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушитель (несколько огнетушителей), специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей массой пламегасящего вещества не менее 4 кг, а также рекомендуется быть одетыми в специальный негорючий комбинезон и защитную маску (балаклаву) на голову.

7.3.7. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано Механиками, осуществляющими заправку Автомобиля.

7.3.8. Хранение ГСМ в ходе Соревнования разрешается либо в Заправочной зоне, либо в Парке сервиса внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1.1. Любое соревнование начинается с административных и/или технических проверок и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- официальной церемонией награждения победителей.
- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;

8.1.2. Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием соревнования, не должна превышать 12-ти часов.

8.1.3. Максимальное количество дней, предусмотренных расписанием соревнования, не должно превышать 3-х.

8.2. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

8.2.1. Все прибывшие на соревнование участники должны пройти обязательную регистрацию, административные и технические проверки. Дату и время начала регистрации и проверок организатор обязан опубликовать в дополнительном Положении к данному Регламенту.

8.2.2. Регистрация и административные проверки должны проходить в секретариате соревнования.

8.2.3. Прием предварительных заявок на участие завершается за двое суток до начала Соревнования.

8.2.4. Все Участники предоставляют на административную проверку следующие документы:

- заполненные заявочные формы установленного образца;
- документы на право управления автомобилем;

В случае отсутствия необходимых документов организатор вправе отказать участнику в регистрации.

8.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

8.3.1. Все автомобили, участвующие в соревновании должны пройти техническую инспекцию, время и место которой ОРГАНИЗАТОР обязан опубликовать в программе соревнования. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны пройти техническую инспекцию до начала квалификационных заездов.

8.3.2. Техническую инспекцию проводит ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР соревнования.

8.3.3. Основная задача технической инспекции – проверка на соответствие автомобилей участников техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям, участвующим в соревнованиях по джимхане (ПРИЛОЖЕНИЕ № 3) и проверка экипировки водителя.

8.3.4. Принимая участие в соревновании, участник подтверждает, что:

— Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка соответствуют требованиям Регламента и находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе Технического комиссара, на протяжении всего мероприятия.

— Участник будет использовать всю необходимую защитную экипировку и оборудование безопасности.

8.3.5. Каждый Автомобиль может быть подвергнут техническим проверкам в любое время соревнования или после его окончания. Время, место и порядок проверок указывается Техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и\или опломбировать для дальнейшей проверки Автомобиль участника или какие-либо его агрегаты и узлы.

8.3.6. Несоблюдение в полном объеме любого запроса на техническую проверку ведет к дисквалификации. Все решения Официальных лиц соревнования относительно времени, места и метода технической проверки являются окончательными.

8.3.7. Техническая инспекция никоим образом не меняет того факта, что Заявитель, Пилот, члены команды несут полную ответственность за безопасную работу Автомобиля. Участник соглашается с тем, что он лучше всех осведомлен о конструкции и эксплуатации Автомобиля, оборудования безопасности и экипировки Пилота, а также соглашается с соблюдением всех правил, требований, регламентов и соглашений YDFL 2025.

8.3.8. После прохождения тех. Инспекции ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР ставит соответствующую отметку в заявочную форму и приклеивает на нижнюю часть лобового стекла автомобиля участника СТИКЕР о прохождении технической инспекции.

Участник обязан сохранять этот стикер до конца соревнования.

8.4. ШИНЫ

8.4.1. Для Тренировочных заездов ширина шины и трейдвера (далее - ТВ) не регламентирована.

8.4.2. Для Передней оси Автомобиля ширина шин и ТВ не регламентирована.

8.4.3. Для Задней оси Автомобиля во время оцениваемой части Соревнования (Квалификация, Парные заезды) допускается использование шин с маркировкой ТВ ≥ 240 .

8.4.4. Если на шинах отсутствует маркировка ТВ, то Пилот обязан предоставить Техническому комиссару распечатанные технические характеристики шин, либо ссылку на них.

8.4.5. Максимальная ширина шины определяется в соответствии с нанесенной на шину заводской маркировкой. Допускается возможность использовать шину 265 мм для размерности R18 и R17.

8.4.6. На протяжении Соревнования Технический комиссар/Технический делегат могут проводить периодические проверки. При обнаружении несоответствия ширины шин или маркировки ТВ Автомобиля факт расхождения немедленно сообщается КСК. При нарушении к Пилоту применяется пенализация согласно Приложению №2.

8.4.7. Количество шин, используемых во время Соревнования, не ограничено при условии соблюдения условий остальных статей настоящего Регламента.

8.4.8. Замена шин между Парными заездами запрещена.

8.5. ПАРК-СТОЯНКА

8.5.1. Все участники, прибывшие на этап Турнира, размещаются в парк-стоянке.

8.5.2. Руководит расстановкой участников в парк-стоянке ОФИЦЕР ПАРКА-СТОЯНКИ (ОФИЦЕР ПО СВЯЗЯМ С УЧАСТНИКАМИ). Каждый участник после прибытия обязан обратиться к ОФИЦЕРУ ПО СВЯЗЯМ С УЧАСТНИКАМИ для получения инструкций по размещению.

8.5.3. Каждый участник имеет право разместить в парк-стоянке автомобиль, на котором он принимает участие в соревновании и **один автомобиль технической поддержки**. В случае если участнику требуется дополнительное место для размещения, он обязан оповестить Организатора и решить данный вопрос с Руководителем гонки в частном порядке.

8.5.5. Организатор обязан организовать в парк-стоянке Зону шиномонтажа.

8.5.4. В парк-стоянке запрещается:

- курить (любые курительные приборы за исключением кальянов);
- употреблять спиртные напитки;
- разжигать открытый огонь;
- выполнять заправку автомобиля топливом.
- передвигаться со скоростью более 20 км/ч.
- выполнять элементы дрифта.

8.5.5. За нарушение правил п. 8.5.4. участником и членами его команды наказываются штрафом, согласно Приложению № 2. В случае отказа Участником оплаты штрафа Судейская коллегия в праве выписать дисциплинарное предписание (при получении двух дисциплинарных предписаний Участник может быть снят с

соревнований), либо начислить штрафные секунды. В случае отказа члена команды Участника оплаты штрафа Офицер парка-стоянки в праве удалить его из парка-стоянки.

8.6. БРИФИНГИ

8.6.1. Брифинги проводятся согласно расписанию. Брифинг посещают только Пилот, Представитель и Споттер. Присутствие на брифинге обязательно для всех Пилотов, участвующих в квалификационных и парных заездах. Брифинг проводят Судьи факта и Руководитель гонки. Во время брифинга Пилотов уведомляют обо всех изменениях в Программе соревнования и/или о любых изменениях в Частном регламенте. Судьи должны указать идеальную траекторию, указать расположение дополнительных препятствий.

8.6.2. Руководитель гонки уведомляется о пропуске Пилотами брифинга без разрешения и без уважительной причины. Такие Пилоты подлежат пенализации согласно Приложению № 2.

8.7. ПОДАЧА СИГНАЛОВ.

8.7.1. В джимхане принято использование только двух флагов и/или световых сигналов (при наличии) для подачи сигналов Пилотам и Официальным лицам на трассе:

Красный сигнал/флаг — отмена заезда по причине опасности на трассе, либо фальстарта. Необходимо немедленно снизить скорость, проследовать в зону финиша, если это безопасно, или остановиться на трассе по требованию Официального лица.

Зеленый сигнал/флаг — препятствия на трассе отсутствуют; трасса готова к заезду.

8.7.2. Если участник игнорирует световой сигнал или сигнал, поданный с помощью флага, Руководитель гонки может передать данный вопрос на рассмотрение КСК для вынесения решения вплоть до присуждения результата «НВ» в данном заезде.

8.8. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

8.8.1. Стартовый накопитель — зона ограниченного доступа, в которой пилоты в полной экипировке и сидя пристегнутыми в автомобиле ожидают приглашения в зону прогрева/на стартовую линию.

8.8.2. В стартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц, за исключением официальных лиц и пилотов предстоящего заезда. Пилотам запрещено покидать автомобиль без разрешения официальных лиц, они должны быть полностью готовы к вызову на старт.

8.8.3. В непосредственной близости к стартовому накопителю выделяется зона прогрева. В этой зоне разрешен исключительно прогрев шин. Пилот выезжает в зону по команде судьи, время прогрева шин — не более 1 минуты с момента вызова. Разрешен предварительный прогрев шин по желанию пилота. По команде судьи пилот обязан покинуть зону прогрева и незамедлительно направиться к стартовой линии. Задержка в зоне прогрева может быть расценена руководителем гонки как опоздание на старт заезда. Любое техническое обслуживание и/или любые другие действия с автомобилем без дополнительного разрешения официальных лиц, равно как и любые остановки при следовании из зоны прогрева к старту могут расцениваться как взятие таймаута или технический сход.

8.8.4. Стартовая линия находится в начале трассы и может быть отмечена аркой или обозначена конусами.

8.8.5. Старт на квалификационные и парные заезды на этапах YDFL дается с применением стартового светофора с автоматическим включением огней.

8.8.6. Автомобиль устанавливается на старте по индикации светофора престейдж, стейдж.

8.8.7. В случае отказа стартового светофора при проведении заездов может использоваться процедура старта с применением флагов. Для подачи стартовой команды могут использоваться один или два флага. Флаговая сигнализация должна быть объяснена Участникам на соответствующем брифинге.

8.8.8. Фальстарт фиксируется телеметрией.

8.8.9. Заявления, касающиеся рассмотрения видеозаписей предполагаемых нарушений во время стартовой процедуры, принимаются: — по первому заезду — до начала второго заезда хита; — по второму заезду — до момента объявления решения судей по результатам хита. Протесты на решение судьи факта фальстарта не рассматриваются. В случае подтверждения руководителем гонки факта незафиксированного фальстарта, судьи могут назначить перезезд, если сочтут, что фальстарт повлиял на результат заезда.

8.9. ТРЕНИРОВКИ

8.9.1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных либо по расписанию тренировок на трассе соревнования.

8.9.2. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие административную проверку.

8.9.3. Перед началом тренировки руководитель соревнования должен организовать проведение БРИФИНГА Участников, на котором обязательно должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца ОЦЕНИВАЕМОГО УЧАСТКА. БРИФИНГ проводится Главным судьей соревнования.

8.9.4. На тренировке допускается отсутствие на автомобилях участников внешних элементов обвеса (бампера и пороги). Присутствие капота и крышки багажника **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

8.9.5. Во время тренировки участники должны одеть всю экипировку и шлем. Все время, когда автомобиль находится на трассе, водитель должен быть пристегнут ремнями безопасности.

8.9.6. Во время тренировки разрешается наличие в салоне члена команды, при условии, что он пристегнут ремнем безопасности и находится в шлеме. Пассажир обязан использовать шлем, соответствующие таким же требованиям, как и шлем Пилота, закрытую обувь и длинные носки, одежду из плотной натуральной ткани, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви (например: свободные джинсы или спортивные брюки, ХБ футболку и куртку/пиджак). Рекомендуются применение специальных пламя-защитных комбинезонов.

8.9.7. Окончательное расположение элементов на трассе определяется после тренировок.

8.10. КВАЛИФИКАЦИЯ

8.10.1. Участники, прошедшие административную и техническую инспекцию, а также участвовавшие в тренировке, допускаются до Квалификации.

8.10.2. Основная задача квалификационных заездов – определить 32 лучших участника, которые будут бороться в ОСНОВНОЙ части соревнования. (В случае меньшего количества участников сетка финальных заездов выбирается организатором в зависимости от количества участников в классе).

8.10.3. Квалификация проходит на трассе соревнования. Каждый участник имеет право на две зачетные попытки. Организатор может увеличить количество попыток в зависимости от уровня пилотов, участвующих в соревновании до трех. О изменении количества попыток Организатор обязан уведомить Участников на брифинге до начала Квалификации.

8.10.4. Судьи выявляют за каждую зачетную попытку элементы препятствий на трассе, которые были сбиты или пройдены неправильно для начисления штрафного времени, которое прибавляется ко времени прохождения трассы и заносится в общий протокол квалификации (подробнее о судействе см. п. 10).

8.10.6. Организатор обязан в течение 30 минут после окончания квалификации на информационном табло, либо в отдельном чате с пилотами опубликовать результаты квалификации.

8.10.7. Пилот проезжает квалификационное задание один, присутствие пассажиров в Автомобиле запрещено.

8.10.8. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы по 5–10 человек, в зависимости от общего количества участников. Распределение происходит на Брифинге, предшествующем Квалификации.

8.10.9. Пилот, не принявший участия в какой-либо из попыток группы, получает за неё «DNF».

8.10.10. Окончанием квалификационной попытки группы является выставление Судьями времени прохождения трассы с учетом начисленного штрафного времени заключительному Пилоту группы, проехавшему свою попытку. Вторая попытка группы начинается сразу по окончании первой.

8.10.11. Участие одного Пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда до окончания второй попытки своей группы Пилот заявляет квалификационный таймаут (Qualifying Timeout) и переносит свою вторую попытку в последнюю Квалификационную группу. Об этом Пилот обязан уведомить Руководителя гонки и Судью при участниках.

8.10.12. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки может предоставить Пилотам возможность проезда одной ознакомительной попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замены шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.

8.10.13. Устранение технических недостатков (замена поврежденных шин и незначительные модификации/ремонтные работы) во время квалификационных заездов разрешается, но только в промежутки времени между заездами. Пилот должен быть полностью готов (одет и пристегнут в Автомобиле) к квалификационному заезду в момент старта Пилота, находящегося на две позиции впереди него (согласно установленной последовательности заездов). Пилот обязан соблюдать инструкции маршала на стартовой линии. Если Пилот не прибывает для совершения квалификационного заезда вовремя, он пропускает квалификационный заезд.

8.10.14. В квалификационных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления, решения о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара.

8.10.15. Перенос второй попытки Квалификации на другой день запрещен.

8.10.16. Замена Автомобиля между Квалификационными попытками запрещена.

8.10.17. Разрешен перенос Квалификационных попыток на второй день для Пилота по решению КСК и Руководителя гонки, но только по уважительной причине (семейные обстоятельства, неисправность Автомобиля и т.д.), однако об этом Пилот обязан заранее сообщить.

8.10.18. Перенос Квалификационных заездов разрешен только тем участникам, которые присутствовали в Первый день соревнования. В частном порядке Руководитель гонки может допустить участника до Квалификации, предварительно обсудив это с Пилотами.

8.10.19. Если у двух и более Пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки.

8.10.20. В случае равенства лучшей и худшей попыток двух или более Пилотов, более высокое место занимает Пилот, показавший в лучшей попытке лучшее время на первой половине трассы.

В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает Пилот, получивший в лучшей попытке лучшее время на второй половине трассы. В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, процедура, описанная выше проводится по худшей попытке. В случае совпадения результатов по всем параметрам, указанным выше, процедура выявления результатов проводится по пилоту, получившему меньше всего штрафного времени в лучшей попытке. В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, процедура, описанная выше проводится по худшей попытке. Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, наиболее высокое место в квалификации занимает Пилот, выехавший на квалификацию ранее своих соперников.

8.11. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

8.11.1. Парные заезды являются ОСНОВНОЙ частью соревнований.

После окончания Квалификации и оглашения ее результатов, тренировки и разминки Участников, не прошедших в ТОП-32 – ЗАПРЕЩЕНЫ, в том числе и их участие в «G-Такси», если иное не определено соответствующим БРИФИНГОМ.

8.11.2. Тридцать два лучших участника, по результатам одиночных квалификационных заездов формируют «ТОП-32», где проводятся парные заезды. Участники из «ТОП-32» формируют сетку парных заездов, по которой участник, занявший первое место в квалификации, соревнуется с участником, занявшим тридцать второе место. Таким образом, формируется 16 парных заездов по принципу «#1 против #32», «#2 против #31», «#3 против #30» и т.д. (схему сетки ТОП-32 см. в приложении № 1).

16 победителей каждых заездов проходят в «ТОП-16», 8 победителей каждых заездов проходят в «ТОП-8», 4 победителя каждого из 4 парных заездов «ТОП-8» (четверть финала) проходят в следующий тур соревнования – «ТОП-4» (полуфинал).

В «ТОП-4» (полуфинале) 4 победителя парных заездов из «ТОП-8» формируют следующие 2 парных заезда.

2 проигравших в 2-х парных заездах «ТОП-4» (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место в соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место в соревновании.

2 победителя 2-х парных заездов «ТОП-4» (полуфинала) проходят в следующий тур - Финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место в соревновании. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место в соревновании.

При объявлении начала парных заездов - механики водителей в количестве не более 3-х человек могут находиться в зоне старта автомобилей для оказания технической помощи своему Водителю. Все механики должны иметь одежду, максимально закрывающую открытые участки кожи, перчатки и спортивную обувь, позволяющую легкое движение.

8.11.3. Появление на старт первого водителя должно быть не позднее 3 минут с момента покидания трассы предыдущими участниками, а появление второго водителя не должно быть позднее 2 минут с момента появления первого водителя на старте.

8.11.4. На старт участник обязан прибыть с одетым защитным шлемом и быть пристегнутым ремнями безопасности.

8.11.5. В случае если оба водителя не могут выдержать интервал выхода на старт по истечении трех минут с момента финиша предыдущей пары, стартер обращается с соответствующим запросом и обоснованием причины на определение возможного времени ожидания к судьям, которые назначают возможное время ожидания (но не более пяти минут). Если по истечению этого времени оба автомобиля не появляются на старте, то судьи принимают решение о выборе победителя на основании предыдущих достижений – лучшего времени, показанного в квалификации.

8.11.6. Отказ следовать инструкциям Судьи Старта, Руководителя гонки, Офицера парка-стоянки или других официальных лиц соревнования для всех, находящихся в предстартовой зоне, Парных заездов – может привести к дисквалификации водителя участника.

НАХОЖДЕНИЕ ПОСТОРОННИХ ЛИЦ В ПРЕДСТАРТОВОЙ ЗОНЕ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ - СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО.

8.11.7. Если количество Участников для формирования полной сетки заездов ТОП-32, ТОП-24, ТОП-16 недостаточно, то Организатор имеет право, на свое усмотрение, сделать либо неполную сетку, либо сетку с меньшим количеством участников, описанную в Регламенте соревнований.

8.11.8. Парные заезды представляют собой Хиты по два проезда в каждом. При этом победитель переходит на следующий уровень турнирной таблицы, а проигравший выбывает. В каждом Хите первым право выбора с какой половины трассы начинать заезд всегда получает тот Пилот, который занял более высокое место по итогам квалификации.

8.11.9. Во время парных заездов присутствие в Автомобиле пассажиров запрещено.

8.11.10. В случае если во время заезда Автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно пересечь линию финиша, Руководитель гонки объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.

8.11.11. Каждый Пилот имеет право взять «5 минут» (Competition timeout) для ремонта автомобиля, один раз за Квалификацию и один раз за Парные заезды.

8.11.12. В случае, если Пилотом/Представителем принято решение взять «5 минут», об этом необходимо уведомить Судью при участниках не позднее 3 минут до начала первого заезда Хита или в течение 1 минуты перед вторым заездом Хита, когда автомобиль находится в Хот-пите. В случае, если автомобиль в течение 1 минуты не покинул зону Хот-пита, то считается что он автоматически взял «5 минут». Если «5 минут» уже были использованы Пилотом ранее, то ему объявляется Технический сход. Перед заездами одного Хита ремонтные работы с автомобилем во время Competition timeout разрешено проводить в своих боксах/палатках. Между заездами одного Хита любые действия с автомобилем можно производить только в зоне Хот-пита/ремонта.

8.11.13. Если Пилот после пересечения финишной линии между заездами одного Хита проследовал куда-либо кроме зоны Хот-пита/ремонта или старта, он автоматически считается не вышедшим на старт, что приравнивается к Техническому сходу, если он не уведомляет Судью при участниках.

8.11.14. На подготовку Автомобилей к заездам за третье место Руководитель гонки на свое усмотрение может дать увеличенное время — 10 минут. Отсчет времени начинается с момента оглашения результата за предыдущий Хит. По истечению 10 минут Пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны выехать в Предстартовый накопитель.

8.11.15. В течение трех минут с момента финиша Хита за третье место оба Пилота, участника заездов за первое место, обязаны прибыть на старт в экипировке для участия в параде финалистов и действовать по указанию Официальных лиц. Если по истечению данного времени Пилот не прибыл, парад финалистов проводится без опоздавшего участника.

8.11.16. По завершению парада финалистов, оба участника возвращаются в Зону ремонта, засекается 3 минуты, если до окончания этого времени пилот не выехал в Предстартовый накопитель, ему автоматически объявляется Технический сход.

8.11.17. Между первым и вторым заездом хита запрещается замена шин автомобиля, запрещено изменять настройки подвески, за исключением частных случаев.

8.11.18. В случае если Пилотом/Представителем выявлен факт повреждения шин, Пилот может использовать «5 минут» для их замены (при условии, что эти 5 минут еще не были использованы). В рамках этих 5 минут разрешены любые работы с Автомобилем.

8.11.19. Если Пилот/Представитель принял решение о замене поврежденных шин между заездами, он должен немедленно сообщить об этом Судье при участниках. В этом случае второй Пилот получает дополнительные «5 минут» в текущем Хите, которые можно использовать только для замены шин и/или проверки и/или изменения давления и т.п.).

8.11.20. Все назначенные перезаезды (ОМТ/«One more time») проводятся в конце Раунда в порядке их назначения.

8.11.21. Любой Пилот может запросить перенос заезда своей пары в конец турнирной таблицы при выполнении следующих условий:

- перенос возможен только в ТОП-32, ТОП-16 и ТОП-8;
- необходимо получить согласие своего соперника в паре;

8.11.22. Если согласован перенос более, чем одной пары, то они переносятся в конец таблицы, в том порядке, в котором они были в первоначальной таблице ТОП-32 (или ТОП-16, ТОП-8).

8.12. G-ТАКСИ

8.12.1. Учитывая интерес зрителей и энтузиастов соревнований к участию в заездах на автомобилях участников на месте второго водителя (пассажира) – организатор соревнования вправе разрешить подобные заезды с обязательным выполнением особых требований к их проведению.

8.12.2. Технический комиссар, Главный судья или Руководитель соревнования, имеют право не допустить на G-такси Участников, если не уверены в достаточном мастерстве Участника, либо техническом оснащении его автомобиля.

8.12.3. Водители и автомобили для проведения «G-Такси» отбираются из числа действующих участников соревнования. При этом особое внимание уделяется обеспечению безопасности пассажира, где должным образом учитывается и подготовка водителя, и подготовка автомобиля.

8.12.4. Главный судья или Руководитель Соревнования, имеют право допустить не прошедших квалификацию участников, если количество желающих зрителей слишком велико. Однако это не должно вредить тренировкам Участников.

8.12.5. Пассажир «G-Такси» должен пройти соответствующий инструктаж по безопасности, иметь шлем закрытого типа.

8.12.6. К участию в G-такси допускаются пассажиры способные безопасно разместиться в кресле автомобиля с пристегнутыми ремнями безопасности.

9. «5 МИНУТ», «ПЯТИМИНУТНЫЙ ПЕРЕРЫВ», «COMPETITION TIMEOUT».

9.1. Для обеспечения безопасности соревнования Участник или его Представитель могут попросить «Пятиминутный перерыв»/«5 минут» (Competition Timeout) для выполнения ремонтных работ. «Пятиминутный перерыв» не предназначен для использования в стратегических целях.

9.2. Продолжительность «Пятиминутного перерыва» не должна превышать 5 (пяти) минут. Каждый участник может запросить только один «Пятиминутный перерыв» за Парные заезды, начиная с ТОП-32. «Пятиминутный перерыв» нельзя попросить во время тренировочных заездов. Во время квалификационных заездов 5 минут можно попросить лишь раз.

9.3. После запроса «Пятиминутного перерыва» ни один член Команды или Пилот не может начинать производить ремонт Автомобиля до того, как Официальное лицо объявит о начале отсчета «Пятиминутного перерыва».

9.4. После начала «Пятиминутного перерыва» все ремонтные работы должны быть завершены в течение 5 (пяти) минут, а Автомобиль должен быть подготовлен к продолжению соревнования. Официальное лицо может потребовать инспекции автомобиля для проверки его исправности и безопасности после окончания «Пятиминутного перерыва». Участник, не успевший выполнить необходимые ремонтные работы в течение выделенных пяти минут, считается проигравшим заезд сопернику.

9.5. «Пятиминутный перерыв» может запросить только назначенный Представитель или Пилот. «Пятиминутный перерыв» можно запросить только у Технического комиссара или Технического делегата, но в определенных обстоятельствах назначить «Пятиминутный перерыв» может Руководитель гонки и/или Директор гонки по согласованию с Техническим комиссаром или Техническим делегатом.

9.6. В случае разбортовки колеса или повреждения шины/диска Руководитель гонки может дать разрешение на замену шины по согласованию с Техническим комиссаром. В противном случае замена шин во время «Пятиминутного перерыва» разрешена не будет, и автомобиль должен будет проехать оба заезда Хита на одном и том же комплекте шин. Использование признанных повреждёнными шин запрещено.

9.7. Ремонтные работы в рамках «Пятиминутного перерыва» проводятся только в зоне Хот пит, если во время брифинга не было объявлено иное.

9.8. По истечении «Пятиминутного перерыва» Пилот должен начать движение, чтобы продемонстрировать готовность Автомобиля. Если движение (начала выезда с места ремонта) отсутствует, то объявляется Тех. сход.

10. СУДЕЙСТВО

10.1. СУДЕЙСТВО КВАЛИФИКАЦИОННЫХ (ОДИНОЧНЫХ) ЗАЕЗДОВ

10.1.1 Во время Квалификации пилот должен проехать оцениваемый участок точно по траектории, указанной в Судейском Задании на Квалификацию, не сдвинув расставленных по трассе препятствий, задевая только в том случае, если это предусмотрено в судейском задании.

10.1.2. Результаты пилотов в квалификации оцениваются по четырем основным критериям:

- Время прохождения трассы
- Соблюдение траектории
- Соблюдение управляемого заноса
- Количество сбитых/не сбитых элементов

За каждый из сбитых или сдвинутых элементов Судьи факта могут начислить штраф согласно таблице пенализации.

В случае, если заданием предусмотрено сбить элемент на трассе (например, подвесной шар), а Пилот не выполняет задание, то Судьи факта могут начислить штраф согласно таблице пенализации.

За некорректное прохождение траектории (срезание траектории (если это не предусмотрено в задании Джокером/Срезкой), игнорирование прохождения препятствий и т.д.) Судьи факта могут начислить дополнительное штрафное время от 2 сек до 20 сек.

На схеме трассы могут быть обозначены зоны дрифта, где Пилот должен держать автомобиль в управляемом заносе, в том числе проходя между препятствиями. За нарушение «режима дрифта» предусмотрена пенализация согласно Приложению №2.

За грубое нарушение прохождения трассы Участнику может быть аннулирован заезд.

Более подробное описание пенализации в заезде Судьи должны объяснить пилотам на Брифинге перед Квалификацией.

10.1.3. Рекомендуемая система оценки, следующая:

Каждый заезд состоит из двух проездов. Первый зачетный проезд, в котором Пилот проводит проезд на одной стороне трассы, выполняя судейское задание на оцениваемом участке. Он должен сделать это за максимально короткое время, сохраняя контроль над скольжением, соблюдая траекторию движения по трассе, не сдвинув препятствий.

Второй зачетный проезд, проходит на второй половине трассы.

Результат квалификационной попытки выставляется по итогам двух проездов, суммируя время проездов по каждой из половин трассы, с учетом штрафных секунд.

10.1.7. Для определения результатов квалификации принимается во внимание лучшее время, полученное каждым пилотом в квалификационных (одиночных) заездах. В случае равенства времен у двух и более пилотов необходимо опираться на п. 8.10.20 настоящего Регламента.

10.2. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

10.2.1. Парный заезд (Хит) — это соревнование, в котором два автомобиля проходят Оцениваемый участок параллельно друг другу по разным сторонам трассы. Задача Участников проехать свою половину трассы максимально быстро, соблюдая траекторию движения, не сдвинув ни единого препятствия.

10.2.2. Для каждой пары проводится серия из двух заездов:

- первый зачетный заезд, в котором один пилот проводит заезд на своей стороне трассы, выполняя судейское задание на оцениваемом участке. Он должен делать это за максимально короткое время, сохраняя контроль над скольжением, соблюдая траекторию движения по трассе, не сдвинув препятствий. Другой пилот выполняет те же действия параллельно с другой стороны трассы.
- второй зачетный заезд, в котором пилоты меняются сторонами трасс. По завершении этой серии заездов (ХИТа), определяется победитель серии у кого по итогам двух заездов окажется лучшее время, с учетом штрафных секунд.

10.2.3. В случае равенства времени в серии заездов, назначается перезаезд из двух проездов. Может быть назначено не более двух серий перезаездов. Если по результатам перезаездов не выявлен победитель, то победителем признается пилот, занявший более высокое место в Квалификации.

10.2.4. Организатор в праве ввести как штрафные санкции, так и поощрительные меры, выставляя задание для пилотов, проходя которые они могут получить вычет из своего основного времени в размере одной секунды за заезд, но не более. Такое задание должно быть обязательно обозначено на схеме трассы и объявлено на брифинге.

10.2.5. Опубликовывая и озвучивая на брифинге схему трассы, Организатор может предоставить альтернативную траекторию (Джокер/Срезка) для участников с усложненным заданием, но дающую определенное преимущество во времени при прохождении трассы. Количество Джокеров/Срезок на каждой половине трассы допустимо не более одной. Альтернативная траектория должна быть обязательно обозначена на схеме трассы и разъяснена на брифинге. В квалификационных заездах использование Джокера **запрещено**. В Парных заездах Джокер разрешено использовать один раз за Хит.

10.2.6. В парных заездах на трассе может быть размещено специальное задание «Подстава»/ «Уловка» (Frame-up/Trick), при выполнении которого пилот может начислить своему сопернику штрафное время, но не более одной секунды. Количество Подстав на одной каждой половине трассы не может превышать одной. Подстава должна располагаться на траектории движения трассы, а также ее задание должно быть подробно оговорено на брифинге. Подстава во время Квалификации не предусмотрена.

10.2.7. В случае, если во время первого заезда один из автомобилей не смог завершить свой заезд, либо проехал мимо траектории трассы тем самым обнулив свой результат - DNF, а во время второго заезда его

соперник совершил то же самое, то в таком случае может быть назначен полный перезаезд Хита в виду того, что оба пилота не смогли показать суммарное время по двум половинам трассы. В исключительном случае Руководитель гонки может принять решение утверждения результата по одному заезду. В таком случае победа отдается участнику, показавшему лучшее время в своем заезде.

10.3. СУДЕЙСТВО ФАКТА

10.3.1. Каждый заезд оценивают Судьи факта. Оценка проводится по критериям, описанным в п. 10.1 Судьи факта являются единственными лицами, которые могут консультировать пилота относительно толкования критериев судейства в рамках своего судейского задания. Судейские задания должны быть утверждены КСК (или в Руководителем гонки в случае отсутствия КСК).

10.3.2. Общие критерии оценки и порядок начисления штрафных секунд должны описываться в Регламенте соревнования. Судейское задание на каждый этап должно быть опубликовано до начала квалификации и разъяснено на брифинге для участников. При необходимости судьи могут вносить корректировки в судейское задание на парные заезды, которые должны быть опубликованы и разъяснены участникам до начала парных заездов.

10.3.3. Основные ошибки пилота, за которые он получает оценку «DNF» за заезд это:

- если участник покинул автомобиль;
- выезд за пределы трассы (в том числе осевой линии) 4-мя колесами;
- грубое нарушение траектории движения по трассе;
- движение по трассе, с не пристегнутым ремнем безопасности или без защитного шлема;
- нарушение требований о движении по трассе с закрытым стеклом водительской двери;
- старт автомобиля без стартового номера на автомобиле участника или без обязательной рекламы;
- не пересечение линии финиша до истечения времени закрытия финиша;
- невыезд участника на линию старта по истечении времени формирования заезда;
- несоблюдение участником требований красного флага;
- посторонняя помощь на трассе.

Судьи факта могут определить и другие ошибки, и нарушения, которые оцениваются как «DNF».

Все эти параметры должны быть четко описаны в Судейских Заданиях.

10.3.4. При соблюдении всех необходимых требований к безопасности, Оцениваемый участок и Судейские задания должны, прежде всего, соответствовать принципам зрелищности.

10.3.5. Процедура старта должна быть подробно описана в Регламенте соревнования.

10.3.6. Фальстартом считается начало движения до подачи стартового сигнала.

За фальстарт Участник получает Предупреждение. В одном заезде можно получить не более 2-х Предупреждений. В случае 3-го Предупреждения в этом заезде Пилот получает «DNF».

10.3.7. Работа судей факта

10.3.7.1. Организатором соревнований должно быть обеспечено удобное место для работы Судей факта. С этого места должен быть виден как минимум весь оцениваемый участок, и оно должно быть расположено на максимально возможной высоте по отношению к полотну гоночной дорожки для обеспечения правильного угла обзора. В случае, если это требование невыполнимо, должна быть обеспечена видеозапись с возможностью оперативного просмотра Судьями факта.

10.3.7.2. Для оценки заездов могут использоваться показания телеметрии или секундомера.

10.3.7.3. Протесты принимаются согласно Регламенту исключительно через Офицера парк-сервиса, либо Офицера парка по связям с участниками. Участник или его представитель, обратившийся к Судьям факта на прямую во время Парных заездов, исключается из соревнований.

10.4. СУДЕЙСКИЕ ОЦЕНКИ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.4.1. О нарушении нормативных документов любым из участников (Заявителем, Пилотом, Представителем, механиком, споттером или другим участником соревнования) необходимо сообщить КСК, которые имеют полномочия провести расследование происшествия и пенализировать участника в соответствии с Таблицей пенализаций, приведенной в Приложении № 2 к настоящему Регламенту.

10.4.2. Виды пенализации:

- предупреждение;
- штраф;
- дисквалификация.

10.4.3. Организатор вправе после проведения этапа наложить «отложенный штраф», основываясь на фото, видео и других материалах, обнаруженных по завершению этапа. «Отложенный штраф» Пилот обязан оплатить при регистрации на следующий этап.

10.4.4. Правила отложенного штрафа распространяются на все пункты, указанные в Таблице пенализации, (Приложение № 2 Регламента YDFL), кроме отказа в старте, дисквалификации и исключения.

10.4.5. Любой штраф должен быть оплачен в срок, указанный в решении.

10.4.6. Все пилоты обязаны строго соблюдать законодательство в отношении алкоголя и запрещенных веществ, действующее в РФ, и правила, прописанные в документах соревнования. Если в отношении какого-либо пилота возникает подозрение в управлении автомобилем в состоянии опьянения, пилот может быть направлен на медицинское освидетельствование и сдачу соответствующих анализов. Организатор YDFL сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе или иных запрещенных веществ у любого участника в любой момент проведения соревнования. В случае положительного результата анализов на содержание алкоголя или иных запрещенных веществ, стоимость их проведения компенсируется участником. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в старте или исключение из соревнования.

10.4.7. Руководитель гонки может дать пилоту или членам его команды распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент мероприятия.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

Протест должен быть обоснован, разумен и подкрепляться весомыми аргументами. Протесты, связанные с подачей заявок и допуском до соревнований Пилотов и Автомобилей, подаются в любое время до публикации окончательных результатов.

Участник вправе попросить от организаторов соревнования устного разъяснения по поводу той или иной ситуации, связанной либо с допуском его автомобиля, либо с результатами квалификации или парных заездов, но только после завершения гонки. Для этого он должен обратиться только к Офицеру по связям с участниками.

При рассмотрении протестов данные и видеозаписи, полученные из посторонних источников, могут не учитываться.

11.1. ПОДАЧА ПРОТЕСТА.

11.1.1. Право на подачу протеста имеют только Пилот, Заявитель или Представитель участника. Если протест заявляется против нескольких Пилотов или Автомобилей, то каждый протест подается и рассматривается в индивидуальном порядке, если протест не касается случая, в который были вовлечены несколько Пилотов одновременно.

11.1.2. Каждый протест оформляется в письменном виде. В протесте обязательно должно быть указано, какие положения регламентирующих документов были нарушены.

11.1.3. Текст протеста составляется на русском языке и оформляется в письменном виде; вместе с этим оплачивается денежный взнос за оформление протеста в рамках указанного срока, подтверждение чего предоставляется Руководителю гонки или его представителю. Протесты, поданные с нарушением данной процедуры, будут отклонены.

11.1.4. Протест должен быть подан до окончания Раунда Турнирной сетки (ТОП-32, ТОП-16 и т.д.).

11.2. ОФОРМЛЕНИЕ ПРОТЕСТА.

Каждый Протест на Соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере **15 000 руб.** (пятнадцать тысяч рублей).

11.3. РАССМОТРЕНИЕ ПРОТЕСТА.

11.3.1. Спортивные комиссары и Судьи факта рассматривают все полученные протесты и выносят решение в кратчайшие сроки. В конце мероприятия разрешается проведение церемонии награждения на основании предварительных результатов вне зависимости от того, находится ли в этот момент в рассмотрении КСК вопрос, исход которого может повлиять на окончательный результат.

11.3.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов Автомобиля, протестующий Участник должен внести дополнительный депозит в размере 15 000 рублей (пятнадцать тысяч рублей), из которого будут покрыты все затраты, связанные с демонтажом, разборкой агрегатов и измерением, а также транспортные расходы, которые могут потребоваться для разбора протеста.

11.3.3. При положительном решении денежный взнос за протест возвращается, но не возвращается дополнительный депозит. При отклонении протеста денежный взнос не возвращается.

11.4. АПЕЛЛЯЦИЯ.

Если сторона, подавшая протест, не удовлетворена Решением КСК, она имеет право подать апелляцию в Апелляционный суд РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.

12. АККРЕДИТАЦИЯ ПРЕССЫ.

12.1. Представители Участника, СМИ и другие лица, желающие проводить фото- и видеосъемку и/или другое освещение мероприятия, должны обратиться к Организатору за соответствующей аккредитацией. Правила и форма подачи заявки на аккредитацию публикуются на официальном сайте Организатора не менее, чем за 15 дней до даты проведения соревнования.

12.2. Аккредитацию могут получить лица старше 18 лет. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин. Аккредитация считается актуальной только после подтверждения ее в пресс-центре мероприятия и прохождения инструктажа по безопасности.

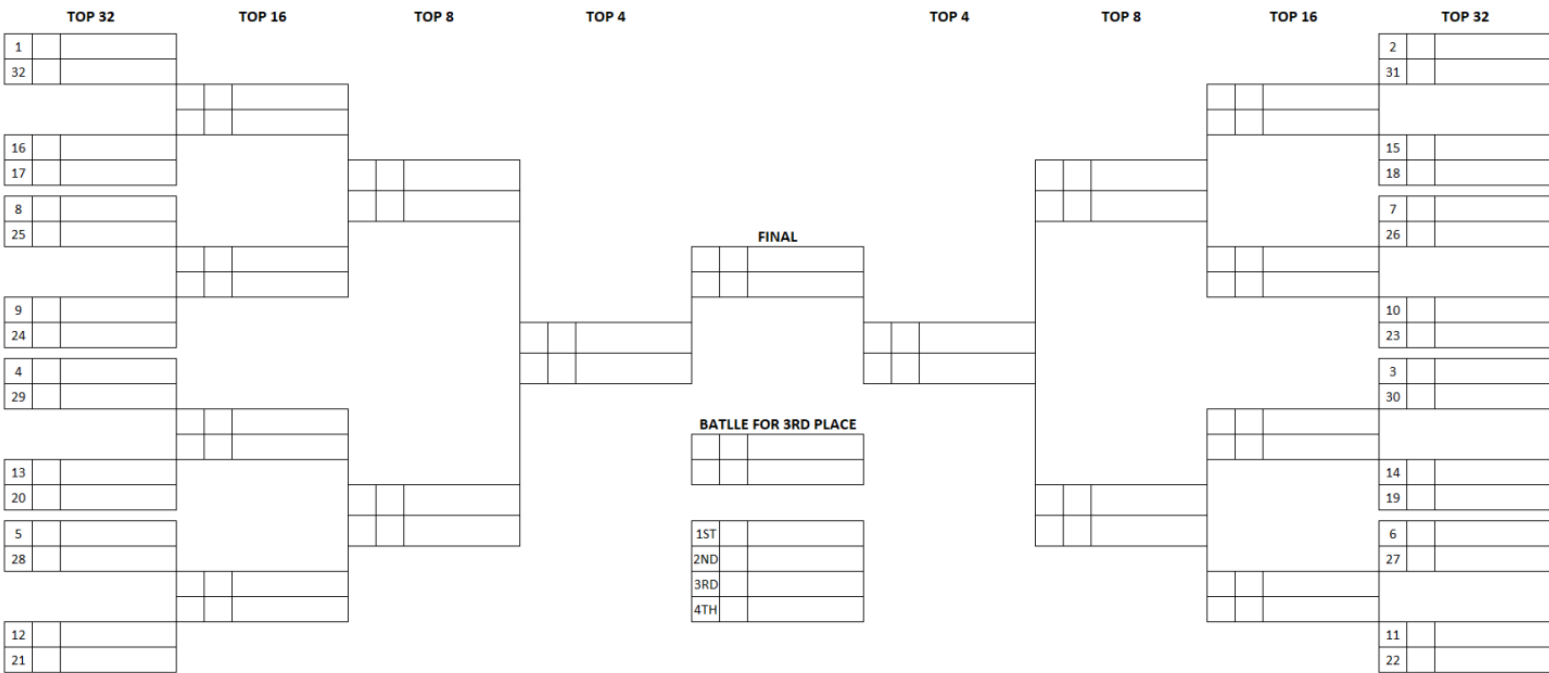
12.3. Аккредитованные лица обязаны выполнять правила поведения на мероприятии, требования безопасности и правила использования и публикации фото, видео и другого материала о мероприятии.

12.4. Аккредитованные лица получают право доступа на мероприятие, в парк сервиса, в пресс-центр и точки на трассе, указанные организатором индивидуально для каждого этапа соревнования. Организатор сохраняет за собой право получать копии всех материалов, собранных во время соревнования, а также использовать их по своему усмотрению. Нарушение хотя бы одного из правил аккредитации может привести к прекращению ее действия и отказу в доступе на мероприятие.

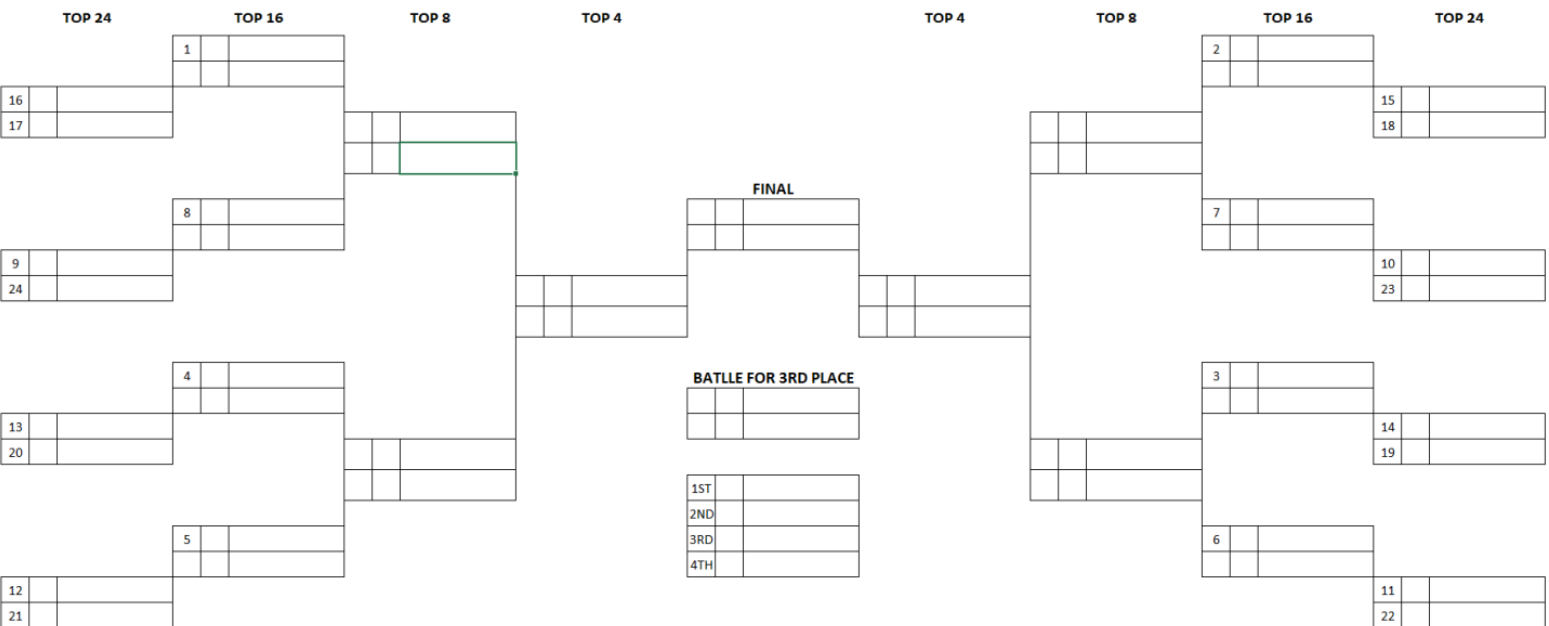
12.5. Все Аккредитованные лица должны иметь при себе и носить в течении всего Соревнования сигнальный жилет, обозначающий их на трассе.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ

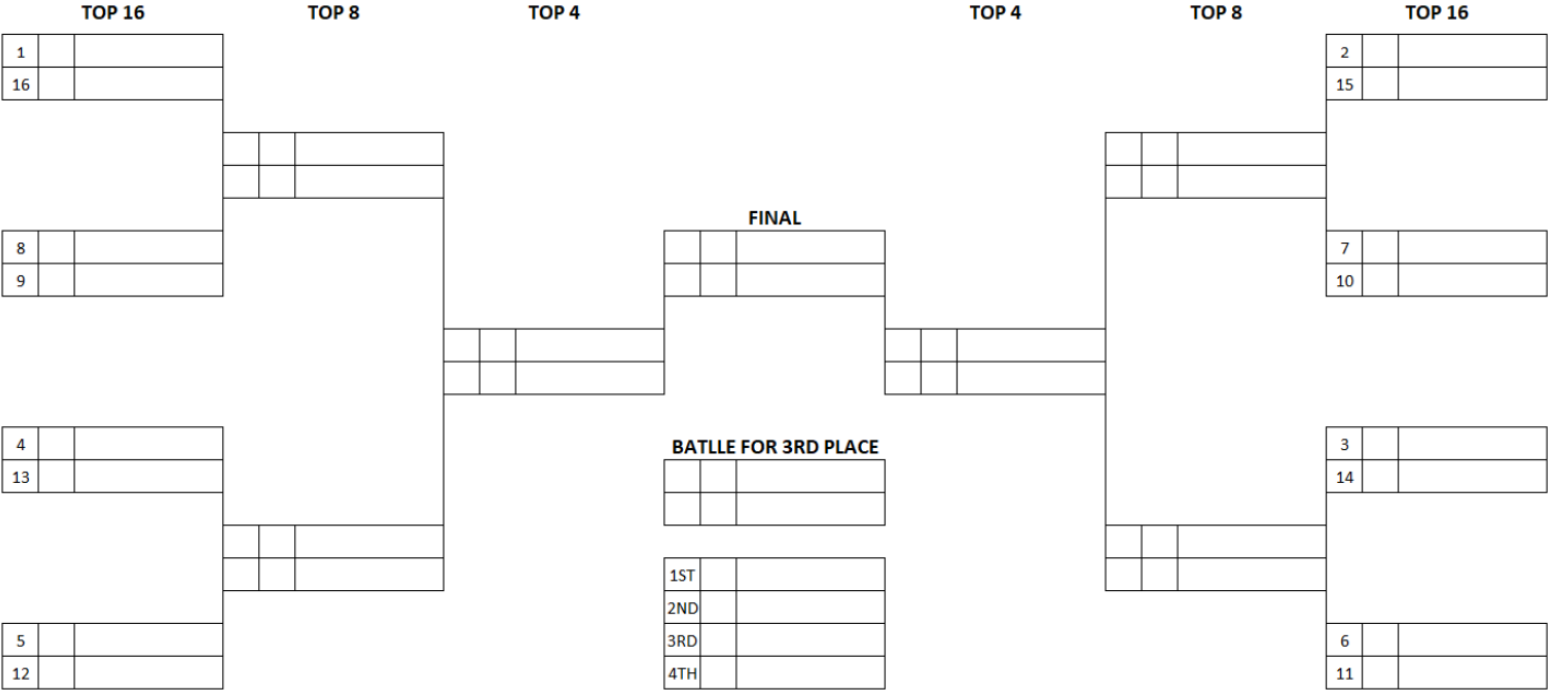
Турнирная таблица ТОП-32



Турнирная таблица ТОП-24



Турнирная таблица ТОП-16



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Таблица является справочной. Перечисленные пенализации могут применяться Коллегией спортивных комиссаров или, при отсутствии КСК, Руководителем гонки по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

Нарушение	Санкция	Штраф организатора
Непрохождение Административной и/или Технической инспекции	отказ в старте	
Дрифт на трассе вне заездов (на Этапе)		
1-е нарушение	Предупреждение	
2-е нарушение	Штраф	2 000 руб.
3-е нарушение	Исключение	
Отказ от уплаты штрафа	Исключение	
Неподчинение световой/флаговой сигнализации и/или указаниям судей		
1-е нарушение	Предупреждение	
2-е нарушение	Штраф	2 000 руб.
3-е нарушение	Исключение	
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе		
1-е нарушение	Предупреждение	
2-е нарушение	Штраф	3 000 руб.
3-е нарушение	Исключение	
Неявка или опоздание Пилота на Брифинг	Штраф	2 000 руб.
Превышение допустимой скорости движения в Парке-сервиса		
1-е нарушение	Предупреждение	
2-е нарушение	Штраф	2 000 руб.
3-е нарушение	Исключение	
Дрифт в Парке-сервиса		
1-е нарушение	Предупреждение	
2-е нарушение	Штраф	3 000 руб.
3-е нарушение	Исключение	
Тренировки в неустановленных для этого местах, включая паддок		

1-е нарушение	Предупреждение	3 000 руб.
2-е нарушение	Штраф	
3-е нарушение	Исключение	
Нарушение требований брендинга	Отказ в проведении ТИ	
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акциям, раздаче гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участником соревнований.	Штраф	20 000 руб.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений, столбов или иных элементов инфраструктуры трассы.	компенсация ущерба	
Въезд автомобилей Заявителя в Парк сервиса или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков.	Штраф	2 000 руб.
Передача третьим лицам браслета/бейджа Пилота и команды пилота.	Предупреждение	
1-е нарушение	Штраф	5 000 руб. (за каждого человека)
2-е и последующие нарушения		
Несоответствие шин во время Квалификации и Парных заездов	Предупреждение	
1-е нарушение	Штраф	3 000 руб.
2-е нарушение	Исключение	
3-е нарушение		
Отказ от обязательной рекламы (Отказ убрать рекламу)	Штраф	15 000 руб.
Курение в Парк-сервисе Пилотом или любым членом его команды	Предупреждение	
1-е нарушение	Штраф	2 000 руб.
2-е и последующие нарушения		
Распитие спиртных напитков Пилотом	Исключение	
Распитие спиртных напитков в Парк-сервисе членами команды Пилота (механики, споттер, гости, представитель команды и т.д.)	Предупреждение	
1-е нарушение	Штраф	15 000 руб.
2-е нарушение	Исключение	
3-е нарушение		

Агрессивные действия по отношению к Судьям факта, Официальным лицам, Судьям, Маршалам		
1-е нарушение	Предупреждение	5 000 руб.
2-е нарушение	Штраф	
3-е нарушение	Исключение	
Споры с Судьями факта	Исключение	
Опоздание на старт	+5 сек	
Фальстарт		
1-е нарушение	Предупреждение	
2-е нарушение	+5 сек	
Сбитая стойка или сдвинутый ограничитель, в том числе обозначающий границы линии старта (финиша)	+2 сек за каждое	
Падение или сдвиг ограничителя на фигурах	+2 сек за каждое	
Неполный заезд в фигурах	+5 сек	
Не исправленное нарушение дистанции, невыполнение (игнорирование) фигуры	+20 сек. При систематическом нарушении схемы вплоть до аннулирования заезда	
Распрямление/Движение без заноса в зоне дрифта	от +1 сек до +20 в зависимости от игнорирования задания	
Выезд за пределы осевой линии:		
1 колесо	+2 сек	
2 колеса	+5сек	
3 колеса	+10 сек	
4 колеса	DNF	
Игнорирование флаговой сигнализации и требований судей, неспортивное, небезопасное поведение, прочие нарушения	Решение спортивного комиссара вплоть до исключения	
Порча оборудования (телеметрии, аккумуляторов и т.д.)	Компенсация ущерба	



ПРИЛОЖЕНИЕ №3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ